

Risposte ai quesiti

**D.1:** Relativamente al **Lotto 1 “KASKO”** è stata chiesta la conferma che i “*Limiti di indennizzo*” (“*LMF*”) indicati all’articolo 2 siano corretti in quanto risulterebbe anomalo che per i veicoli con meno di 3 anni di vita il “*Limite di indennizzo*” (“*LMF*”) sia inferiore a quello dei veicoli con più di 3 anni di vita;

**R.1:** I “*Limiti di indennizzo*” (“*LMF*”) sono corretti.

**D.2:** E’ stato richiesto di specificare su quale soggetto gravino gli oneri di intermediazione e di quantificare la provvigione a favore del broker.

**R.2:** la remunerazione del broker, come da prassi e da giurisprudenza, è a carico della Compagnia di Assicurazioni. L’aliquota provvigionale è stabilita dalla Compagnia di Assicurazioni nella medesima misura in cui è riconosciuta alla rete di vendita della Compagnia stessa. L’aliquota non può essere inferiore a quella che la Compagnia riconosce alla propria rete di vendita.

**Ulteriore chiarimento richiesto in merito al quesito D2:** Le commissioni devono essere quelle già indicate ovvero quelle riconosciute alla rete agenziale per gli stessi rami, nonché devono comunque rispondere ai requisiti della giusta remunerazione. Pertanto, aliquote eccessivamente basse (1%) o eccessivamente alte (25%) non saranno considerate congrue.

**D.3:** E’ stato chiesto, in relazione ai tutti i **4 Lotti** di gara, le Compagnie di Assicurazioni attualmente affidatarie dei servizi assicurativi:

**R.3:** L’attuale Compagnia di Assicurazioni affidataria di tutti i servizi assicurativi dello “**Istituto Nazionale di astrofisica**” è Generali Italia Società per Azioni.

**D.4:** Si chiede, se possono esservi eventuali difformità normative del Capitolato rispetto alle condizioni in corso.

**R.4:** non possono esserci difformità se non migliorative, nei termini previsti dal Bando di gara.

**D.5:** in relazione al **Lotto 3 “All Risks”** è stato chiesto l’elenco di tutte le “*ubicazioni*” da assicurare con il rispettivo valore di “*ricostruzione a nuovo*”.

**R.5:** Le informazioni richieste sono tutte contenute negli Allegati 8 e 9, rispettivamente “*Relazione Tecnica*” e “*Scheda di sintesi*”, pubblicati sul sito istituzionale dello “**Istituto Nazionale di Astrofisica**”.

**D.6:** in relazione al **Lotto 3 “All Risks”** è stato chiesto a quale evento è riconducibile il sinistro riservato per un importo di € 142.888,00.

**R.6:** il sinistro è riconducibile al sisma del 24 agosto 2016 che ha colpito l’Italia Centrale e nel caso specifico la sede dell’Osservatorio Astronomico di Teramo.

**D.7:** in relazione al **Lotto 3 “All Risks”** è stato chiesto l’attuale importo del premio annuo.

**R.7:** L’importo del premio corrisposto nel 2017 è di € **145.514,00**.

**D.8:** in relazione al **Lotto 3 “All Risks”** per le partite “*mobilio*”, “*macchinari non elettronici*”, “*attrezzature elettroniche*”, è stato chiesto, con riferimento ad ognuna di essa, l’elenco dei beni da assicurare con il rispettivo valore di ricostruzione a nuovo.

**R.8:** Oltre alla possibilità di reperire le consistenze per ogni “*ubicazione*” nella scheda allegata al Capitolato Tecnico “ALL RISKS”, è comunque possibile effettuare sopralluoghi.

**D.9:** In relazione al “**Lotto 4 Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)**” è stata chiesta conferma che le esclusioni previste agli articoli 3 e 4 del Capitolato debbano intendersi riferite sia alla garanzia “*RCT*” che alla garanzia “*RCO*”.

**R.9:** le garanzie si riferiscono ad entrambe. Non sono riferibili alla garanzia “*Malattie professionali*”.

**D.10:** In relazione al “**Lotto 4 Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)**” è stato chiesto l’attuale importo del premio annuo.

**R. 10:** l’importo del premio corrisposto nel 2017 è di **€ 20.116,00**.

**D.11:** Relativamente a tutti i **Lotti** è stato chiesto se l’importo annuo a base d’asta deve essere considerato al lordo o al netto imponibile;

**R.11:** Il predetto importo deve essere considerato al lordo

**D.12:** In relazione al “**Lotto 4 Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)**” è stato chiesto se l’importo a base d’asta è riferito all’80% delle retribuzioni o al 100% delle stesse.

**R.12:** L’importo a base d’asta è riferito all’80%.

**D.13:** In relazione al “**Lotto 4 Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)**” è stato chiesto se nell’articolo 24 “durata del contratto” del Capitolato le date del 31/12/2012 e del 31/12/2015, indicate rispettivamente, come “effetto” e come “scadenza del contratto”, siano errate e quelle corrette siano invece quelle del 31/12/2017, intesa come “effetto” e 31/12/2020, intesa come “scadenza del contratto”.

**R.13:** Le date corrette sono quella del 31/12/2017, intesa come “effetto” e quella del 31/12/2020, intesa come “scadenza del contratto”.

**D.14:** Relativamente a tutti i **Lotti** è stato chiesto di indicare l’attuale premio.

**R.14: Lotto 1 “KASKO”:** **€ 12.271,50**

**Lotto 2 “Infortuni del Personale in Missione”:** **€ 6.790,00**

**Lotto 3 “All Risks Fabbricati”: € 20.116,00**

**Lotto 4 “Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)”: € 145.514,00**

**D.15:** In relazione al **Lotto 2 “Infortuni del Personale in Missione”** è stato chiesto di indicare se sono previsti eventuali “*rischio catastrofale*” e “*rischio volo*”.

**R.15:** la definizione prevede infortuni dipendenti in missione con proprio mezzo di trasporto, avendo la norma imposto l'utilizzo del mezzo più economico è stata estesa la copertura agli incarichi di missioni svolte con qualsiasi altro idoneo mezzo di trasporto. Non esiste limite “*catastrofale*”, e il “*rischio volo*” non è delimitato, in quanto la polizza copre gli infortuni eventualmente occorsi durante gli incarichi di missione svolti con qualsiasi idoneo mezzo di trasporto.

**D.16:** In relazione al **Lotto 2 “Infortuni del Personale in Missione”** si chiede di confermare che le tasse da applicare sono pari al 2,5%

**R.16:** Si conferma che le tasse sono al 2,5 e già comprese nel premio indicato a base di gara.

**D.17:** Con riferimento al requisito di capacità tecnica e professionale di cui alla lettera c) del disciplinare di gara è stato chiesto se può essere considerato sufficiente un elenco di tre principali servizi assicurativi svolti negli ultimi tre anni.

**R.17:** Si sono sufficienti, ma devono essere integrati dall'elenco dei reclami presentati, nell'ultimo triennio, dalla clientela nei rami interessati.

**D.18:** Con riferimento al requisito di capacità economica e finanziaria di cui alla lettera b) del disciplinare di gara, è stato chiesto di confermare che tale capacità possa essere comprovata mediante l'indicazione della raccolta premi del ramo “*danni*” e la successiva presentazione dei relativi bilanci relativi al ramo “*non-vie*” che equivale, in Italia, al ramo “*danni*”, in quanto, dai predetti bilanci, non è possibile evincere ulteriori sotto-distinzioni all'interno dei predetti rami (infortuni e malattia), né ricavare l'importo della raccolta dei

premi relativi agli infortuni come dato disaggregato poiché, in base alla legislazione vigente in Francia, esiste solo la distinzione tra “*ramo vita*” e “*ramo non vita*”, senza specifica del ramo “infortuni”.

Si precisa, comunque, che tale capacità può essere certamente comprovata inserendo, nell'elenco dei principali servizi, i premi relativi alle polizze infortuni stipulate da codesta Compagnia.

**R.18:** Sì.

**D.19:** In relazione al **Lotto 3 “All Risks Fabbricati”** è stato chiesto il valore di ricostruzione a nuovo per ogni “*ubicazione*” oppure il numero di metri quadrati di ogni “*ubicazione*”;

**R.19:** I dati richiesti sono indicati negli allegati “**Relazione Tecnica**”, “**Scheda di sintesi**” e “**Indirizzi**”. In particolare, nell'allegato “**Relazione Tecnica**” è possibile reperire sia il costo “*deprezzato*” che quello “*a nuovo*”.

**D.20:** E' stata chiesta la descrizione analitica del sinistro del 24 Agosto 2016 per un importo riservato di € 142.888,00.

**R. 20:** il sinistro si riferisce al sisma del 24/08/2016, che non necessita di alcuna descrizione.

**D.21:** In relazione al **Lotto 3 “All Risks Fabbricati”** è stato chiesto di indicare la “*Massima unità di rischio*”, ovvero qual è l'immobile di maggior valore e quale sia il relativo importo.

**R.22:** il valore stimato degli immobili, determinato con il metodo del costo di “*ricostruzione a nuovo*”, è riportato nell'allegata “**Scheda di sintesi**”. Ogni altra valutazione può essere eseguita dai diretti interessati attraverso sopralluoghi tecnici presso le varie Strutture di Ricerca dell'istituto e/o l'acquisizione di informazioni pubbliche presenti sul Sito Web.

**D.22:** E' stato chiesto se gli importi a base di gara per i singoli "**Lotti**" sono lordi o al netto delle tasse proprie di ciascun ramo.

**R.22:** Gli importi indicati sono lordi.

**D.23:** In relazione al **Lotto 2 "Infortuni del Personale in Missione"** è stato chiesto se il premio dovrà essere calcolato tenendo presente il parametro di 56.000 km o il parametro di 70.000 km indicato nel Capitolato Tecnico:

**R.23:** Il parametro è 70.000,00 km.

**D.24:** In relazione al **Lotto 2 "Infortuni del Personale in Missione"** per la garanzia "**B**" si chiede di quantificare il numero dei mezzi sui quali poter quotare il rischio, essendo indicati nel capitolato di gara infortuni i soli km per la garanzia "**A**".

**R.24:** Il dato relativo al numero di autovetture di servizio è indicato nel Documento di sintesi disponibile nell'apposita Sezione sul sito istituzionale dello "**Istituto Nazionale di Astrofisica**", fermo restando che lo stesso è aggiornato all'anno 2015 e sarà, quindi, suscettibile di ulteriori, eventuali variazioni nel corso della durata del rapporto contrattuale.

**Ulteriore chiarimento richiesto in merito al quesito D24:** il documento di sintesi relativo al numero di autovetture di servizio è disponibile al seguente *link*:  
<http://www.inaf.it/it/amministrazione-trasparente/altri-contenuti/autovetture-di-servizio/VETTURE03.2015.pdf/view>

La quotazione del rischio infortuni, pertanto, dovrà essere fatta sulla base dei parametri garanzia A (n. km 70.000) e garanzia B (n. veicoli, dato disponibile al predetto *link*).