

AVVISO INAF "Piccola Missione Scientifica Italiana"

FAQ

Data ultimo aggiornamento: 26/02/2026

Versione FAQ: I (prima)

ID	DOMANDA		VERSIONE RISPOSTE
1	Le persone che ricoprono i ruoli ingegneristici (Project Manager, System Engineer, Project Scientist, Product Assurance Manager, Operation Manager) possono apparire in più di una proposta?	Come indicato dall'art. 3 comma 4 del bando: "PI e WP leaders non possono partecipare ad altre proposte dello stesso bando." Tale limitazione riguarda in modo esclusivo coloro che ricoprono i detti ruoli mentre tutti gli altri potranno partecipare a più di una proposta. E' chiaro che nella valutazione della composizione ed esperienza del team proponente, si terrà conto degli FTE allocati da ogni soggetto partecipante sulla singola proposta.	I
2	Nella stessa proposta, invece, chi copre un ruolo ingegneristico può essere responsabile di un WP?	Il bando prevede che la responsabilità dei WP sia affidata ad un ricercatore (art. 3 comma 4) dove per "ricercatore" si intende quanto specificato nell'art. 3 comma 5. Pertanto, non ci sono limitazioni su chi possa ricoprire il ruolo di responsabile di WP se non il rispetto di quanto riportato sopra.	I
3	Nella stesura della proposta e' possibile avvalersi della consulenza di industrie, anche costruttrici delle carrozze presentate alla riunione ASI, senza che vengano menzionate esplicitamente e non si indichi gia' una carrozza pre-selezionata?	Il presente bando è rivolto a EPR, Università e istituzioni universitarie italiane statali, comunque denominate, ivi comprese le scuole superiori a ordinamento speciale, vigilati dal MUR ed altri organismi pubblici di ricerca italiani vigilati dal MUR (diversi dagli EPR), aventi sede operativa su tutto il territorio nazionale (art. 3 comma 2). La partecipazione di soggetti privati non è consentita, né come capofila né come partner (art. 4 comma 3). Soddisfatti i vincoli sopra riportati, i proponenti potranno sviluppare la propria proposta nel modo che riterranno più opportuno. Nella descrizione delle parti che compongono il sistema, i proponenti, per dimostrare la fattibilità di quanto proposto, potranno fare riferimento esplicitamente a eventuali prodotti presenti sul mercato riportandone le specifiche ed il livello di maturità tecnologica (TRL).	I

4	Una volta selezionati, i consorzi vincitori indiranno una gara d'appalto per la selezione delle rispettive carrozze per ospitare i payload. La gara sara' relativa alla fase A/B1 e finanziata da INAF. Poi i tre consorzi verranno ridotti a 2 e il finanziamento passera' ad ASI. Sembrerebbe che a questo punto si debba indire una seconda gara d'appalto per selezionare nuovamente la carrozza. Nel caso si dovesse arrivare a scegliere una carrozza diversa, verrebbe vanificato parte del lavoro portato a termine durante le fasi precedenti, con il risultato netto di ritardi.	Una volta selezionati, i consorzi potranno procedere con l'attivazione di eventuali contratti per servizi esterni a supporto dello sviluppo dello studio di fase A/B1 applicando le procedure previste dalle norme vigenti. Lo sviluppo delle fasi A/B1 oggetto del bando sarà finanziato con fondi INAF come previsto dall'art. 1 comma 1. Comunque, si fa presente che nelle successive fasi B2 verrà tenuto in debita considerazione il lavoro portato avanti nelle fasi precedenti anche per quanto riguarda il coinvolgimento dei partner industriali individuati nella fase A/B1.	I
---	---	--	---